

LINEA TRUCK

LDI TRUCK LOW SAPS



APPLICAZIONI

LDI Low Saps è un Lubrificante sintetico per i moderni motori "LOW EMISSION" Euro IV / Euro V, di elevata potenza, impiegati nel trasporto pesante stradale.

L'esclusiva additivazione con la Formula anti-atrito **Bardahl Polar Plus – Fullerene C60**, assicura la massima efficacia di lubrificazione del motore con una riduzione degli attriti nettamente superiore rispetto ai lubrificanti convenzionali, salvaguardando nel tempo la funzionalità dei catalizzatori e dei filtri anti-particolato.

VANTAGGI

- Contiene l'esclusiva Formula anti-atrito **Bardahl Polar Plus – Fullerene C60**
- Massima protezione contro l'usura
- Massima protezione del motore anche nelle condizioni di esercizio più estreme
- Estensione delle percorrenze
- Massima protezione dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico

PERFORMANCE LEVEL

SAE 5W-30

ACEA E4/E6/E7, MB 228.51, MAN 3477, Volvo VDS 3, RVI RXD/RLD/RLD-2, MTU Type 3.1

SAE 10W-40

ACEA E4 /E6/E7, MB 228.5, MB 228.51 MAN 3277, MAN 3477, Volvo VDS 3, RVI RXD/RLD/RLD-2, MTU Type 3.1, DAF Extended Drain for DAF XF series

SAE 5W-40

API CJ-4/SM, ACEA E7/E9, MB 228.31, MAN 3275, Volvo VDS 4, RVI RLD-3, MTU Type 2, MACK EO-N PREMIUM PLUS/MACK EO-O PREMIUM PLUS, CUMMINS CES 20081, CATERPILLAR ECF-2/ECF-3

5W-30 Ref. **376051** 25 Lt.
Ref. **376054** 200 Lt.

10W-40 Ref. **325051** 25 Lt.
Ref. **325051** 200 Lt.

5W-40 Ref. **377051** 25 Lt.
Ref. **377054** 200 Lt.

LDI TRUCK c60



PROPRIETÀ

LDI C60 è un lubrificante sintetico Long drain per motori diesel di ultima generazione.

VANTAGGI

- Contiene l'esclusiva Formula anti-atrito **Bardahl Polar Plus – Fullerene C60**
- Grazie alla sua eccezionale stabilità termica è adatto ad utilizzi caratterizzati da forti escursioni della temperatura del motore.
- Massima protezione contro l'usura
- Massima protezione del motore anche nelle condizioni di esercizio più estreme
- Estensione delle percorrenze

PERFORMANCE LEVEL

SAE 10W-40

ACEA E7-A3-B3-B4 / API CI-4 SL
MB 228.3 – 229.1 / MTU TYPE 2 / MACK EO-M PLUS
RVI RLD-2 / MAN 3275 / VOLVO VDS 3
CUMMINS 20071-8

Ref. **328049** 4 Lt. x 6 pz.

Ref. **328051** 25 Lt.

Ref. **328052** 50 Lt.

Ref. **328054** 200 Lt.



TURBO DIESEL c60



APPLICAZIONI

È un lubrificante completo multigrade specificamente formulato per soddisfare le esigenze dei motori diesel, aspirati e sovralimentati, impiegati per il trasporto pesante e per usi industriali.

L'impiego di basi sintetiche e di polimeri ad alta stabilità, garantisce, anche nelle condizioni di esercizio più severo, un'ottimale consistenza del velo d'olio tale da permettere sempre una efficace lubrificazione.

VANTAGGI

- La speciale additivazione impiegata, conferisce al lubrificante eccellenti proprietà detergenti-disperdenti e superiori caratteristiche di resistenza all'ossidazione termica e alla corrosione.
- L'esclusiva formula Bardahl Polar Plus con fullerene C60 assicura sempre la massima protezione degli organi meccanici, anche in situazioni di lubrificazione critica preservando il motore dall'usura e permettendone l'allungamento della vita.
- Grazie all'elevato indice di viscosità e alle ottime proprietà reologiche, **Turbodiesel C60**, è particolarmente indicato per la lubrificazione di motori diesel fortemente sollecitati operanti ad elevata temperatura e ove sia necessario limitare il consumo di lubrificante per evaporazione.

PERFORMANCE LEVEL

SAE 15W-50
ACEA E7-A3-B3 / CUMMINS 20071-8 / API CI-4 SL
CATERPILLAR ECF-1 / MB 228.3 - 229.1 / MTU TYPE 2
MACK EO-M PLUS / RVI RLD-2 / MAN 3275 / ZF TE-ML 07C
VOLVO VDS3

Ref. 319051 **25 Lt.**
Ref. 319054 **200 Lt.**

TURBO DIESEL MOTOR OIL



APPLICAZIONI

Turbo Diesel Motor Oil è un Lubrificante completo per motori diesel da trasporto industriale.

L'esclusiva additivazione con la Formula anti-atrito **Bardahl Polar Plus**, assicura la massima efficacia di lubrificazione del motore con una riduzione degli attriti nettamente superiore rispetto ai lubrificanti convenzionali.

VANTAGGI

- Contiene l'esclusiva Formula anti-atrito **Bardahl Polar Plus**
- Massima protezione contro l'usura
- Eccellente stabilità alle alte temperature
- Superiori caratteristiche anti-ossidanti e alto potere detergente-disperdente
- Permette di estendere l'intervallo del cambio olio

PERFORMANCE LEVEL

SAE 15W-40
ACEA E7-A3-B3-B4 / API CI-4 SL
CUMMINS 20071-8 / CATERPILLAR ECF-1 / MB 228.3 - 229.1
/ MTU TYPE 2 / MACK EO-M PLUS / RVI RLD-2 / MAN 3275
/ ZF TE-ML 07C
VOLVO VDS3

Ref. 315049 **4 Lt. x 6 pz.**
Ref. 315051 **25 Lt.**
Ref. 315052 **50 Lt.**
Ref. 315054 **200 Lt.**
Ref. 315056 **1000 Lt.**

| INFORMAZIONI TECNICHE | LDI TRUCK LOW SAPS | | | LDI TRUCK c60 | TURBO DIESEL | TURBO DIESEL c60 |
|-----------------------------------|--------------------|--------|-------|---------------|--------------|------------------|
| Gradazione SAE | 5W 30 | 10W 40 | 5W 40 | 10W 40 | 15W 40 | 15W 50 |
| Densità 15°C (Kg/l) | 0,857 | 0,862 | 0,857 | 0,863 | 0,887 | 0,883 |
| Viscosità a 40°C (cSt) | 75,1 | 89,8 | 87,9 | 102 | 113,3 | 141,37 |
| Viscosità a 100°C (cSt) | 12,2 | 13,4 | 14,3 | 14,8 | 14,9 | 18,44 |
| Indice di viscosità | 160 | 150 | 169 | 151 | 137 | 146 |
| Punto di infiammabilità V.C. (°C) | - | 213 | - | 197 | 194 | 198 |
| Punto di scorrimento (°C) | - | -36 | - | -30 | -24 | -33 |
| T.B.N. (mg KOH/g) | 12,2 | 12,1 | 10,4 | 10,8 | 10,4 | 10,2 |

I valori delle caratteristiche menzionate nel presente catalogo sono tipici e quindi suscettibili a variazioni.

BM7 HIGH PROTECTION



APPLICAZIONI

BM7 è un Lubrificante multigrade di altissima qualità, adatto ai motori diesel pesanti, sia da trasporto che industriali. La particolare natura delle basi adottate e l'oculata scelta di un pacchetto di additivazione tecnologicamente avanzato, garantiscono prestazioni costanti ed un eccellente comportamento anche in condizioni gravose. L'esclusiva additivazione con la Formula anti-atrito **Bardahl Polar Plus**, assicura la massima efficacia di lubrificazione del motore con una riduzione degli attriti nettamente superiore rispetto ai lubrificanti convenzionali.

VANTAGGI

- Contiene l'esclusiva Formula anti-atrito **Bardahl Polar Plus**
- Massima protezione contro l'usura
- Facile avviamento a freddo ed efficace lubrificazione in esercizio
- Alto potere detergente-disperdente
- Permette di estendere l'intervallo del cambio olio
- Superiori prestazioni antiossidanti

PERFORMANCE LEVEL

SAE 10W-40

ACEA E5-E3-B3-A2 / API CH-4/SJ
MB 228.3 – 229.1 / MAN M3275 / VOLVO VDS 2 / RVI RLD RD-2 / MACK EO-M PLUS / CUMMINS CES 20.072/1/6/7

SAE 15W-40

ACEA E2-A2-B3 / API CH-4 SJ / MB 228.1-229.1
MAN 271 / VOLVO VD32 / CUMMINS 20071-6

10W-40 Ref. **349051** 25 Lt.
Ref. **349054** 200 Lt.

15W-40 Ref. **374049** 4 Lt. x 6 pz.
Ref. **374051** 25 Lt.
Ref. **374052** 50 Lt.
Ref. **374054** 200 Lt.

BM6



APPLICAZIONI

BM6 è un Lubrificante multigrade di altissima qualità, utilizzabile in tutte le stagioni in motori diesel o benzina. L'esclusiva additivazione con la Formula anti-atrito **Bardahl Polar Plus**, assicura la massima efficacia di lubrificazione del motore con una riduzione degli attriti nettamente superiore rispetto ai lubrificanti convenzionali.

VANTAGGI

- Contiene l'esclusiva Formula anti-atrito **Bardahl Polar Plus**
- Massima protezione contro l'usura
- Facile avviamento a freddo ed efficace lubrificazione in esercizio

PERFORMANCE LEVEL

SAE 15W-40
ACEA E2-A2-B3 / API CG-4 SJ
MB 228.1 – 229.1 / MAN 271 / VOLVO VDS

Ref. **332052** 50 Lt.
Ref. **332054** 200 Lt.

BM DIESEL



APPLICAZIONI

BM Diesel è indicato per la lubrificazione dei motori diesel veloci ad iniezione diretta o a precamera, aspirati o sovralimentati. L'esclusiva additivazione con la Formula anti-atrito **Bardahl Polar Plus**, assicura la massima efficacia di lubrificazione del motore con una riduzione degli attriti nettamente superiore rispetto ai lubrificanti convenzionali. La gradazione SAE 10W-20 è adatta all'impiego come olio idraulico e per le trasmissioni ove non siano richieste prestazioni EP, nei circuiti oleodinamici dei trattori agricoli ed industriali

VANTAGGI

- Contiene l'esclusiva Formula anti-atrito **Bardahl Polar Plus**
- Massima protezione contro l'usura

PERFORMANCE LEVEL

SAE 10W-20 - API CD-SF / CCMC D-4 - USA DEPARTMENT OF THE ARMY MIL-L2104E - MB 227.0 / ALLISON C3 / CAT. TO2

Ref. **372054** 200 Lt.





TRASPORTO E MOVIMENTO TERRA

MK 1 PLUS



APPLICAZIONI

MK 1 Plus è un olio multifunzionale (STOU) di nuova concezione che può essere impiegato su tutte le componenti meccaniche dei moderni trattori, fork lifts ecc.

Per motori Diesel aspirati e turbo-compressi e per motori a benzina. Particolarmente indicato anche per cambi e trasmissioni siano essi normali cha a dentatura ipoide, compresi quelli fortemente sollecitati. Adatto, inoltre, per gli impianti idraulici normali e complessi. L'esclusiva additivazione con la Formula anti-atrito **Bardahl Polar Plus – Fullerene C60**, assicura la massima efficacia di lubrificazione del motore con una riduzione degli attriti nettamente superiore rispetto ai lubrificanti convenzionali.

VANTAGGI

- Contiene l'esclusiva Formula anti-atrito **Bardahl Polar Plus – Fullerene C60**
- Drastica riduzione degli attriti
- Massima protezione contro l'usura

PERFORMANCE LEVEL

SAE 15W-40

J. Deere JDM J27 / M. Ferguson M1139 - FORD M2C 159 B-C / ALLISON C-4 / CAT TO-2 - ZF TE-ML-06/07 / API CF-4 - SF MB 227.1 - 228.1 / API GL-4

Ref. **370051** 25 Lt. Ref. **370054** 200 Lt.

T-TECH 30 Trasmissioni T-TECH 10 Circuiti idraulici



APPLICAZIONI

T-Tech è un fluido speciale sviluppato per la lubrificazione dei sistemi di trasmissione, riduttori finali, scatole ingranaggi, freni in bagno d'olio e impianti idraulici di macchine movimento terra. Assicura, anche nelle condizioni più gravose di esercizio, una efficace lubrificazione dei componenti preservandoli dall'usura e dagli effetti dannosi dei carichi, garantendo nel contempo l'efficiente e preciso funzionamento degli organi di trasmissione.

VANTAGGI

- Massimo rendimento meccanico
- Evita lo slittamento della frizione e le vibrazioni dei freni
- Maggior durata dei gruppi frizione
- Ottimizza le prestazioni delle frizioni Power-shift
- Allunga la vita degli ingranaggi della trasmissione, dei differenziali e dei riduttori finali

PERFORMANCE LEVEL

SAE 30 (T-TECH 30) - SAE 10W (T-TECH 10)

CAT TO-4 VERSIONE 2005 / ALLISON C-4

ZF - TE-ML 01 (T-TECH 30) ZF TE-ML 03C

KOMATSU (KES 07.868.1) - KOMATSU DRESSER / DANA POWERSHIFT

VICKERS 35 VQ25 (T-TECH 10)

T-TECH 30

Ref. **480051** 25 Lt.

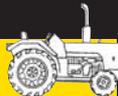
Ref. **480054** 200 Lt.

T-TECH 10

Ref. **479051** 25 Lt.

Ref. **479054** 200 Lt.

T-MULTITECH 10W 30 UTTO



APPLICAZIONI

T-Multitech è un lubrificante multifunzionale (Universal Tractor Transmission Oil) per trasmissioni, sistemi idraulici, freni a bagno d'olio di macchine agricole e movimento terra.

VANTAGGI

- Superiore protezione degli ingranaggi e dei componenti meccanici della trasmissione anche nelle condizioni d'impiego più estreme
- Ottimizza le prestazioni dell'impianto frenante, evitando rumorosità e vibrazioni
- Massima efficienza e protezione dell'impianto idraulico

PERFORMANCE LEVEL

Adatto per macchine movimento terra ove siano richieste le

specifiche:

SAE 10W-30

FORD M2C86-B/C M2C 134D - FORD NEW HOLLAND NH FNHA 2-

C-201.00/200*/200 - CNH MAT 3525 / WHITE FARM (AGCO) Q-186

MASSEY M-1135 M-1141 M-1143 M-1145 - JOHN DEERE J20C

J20D / CASE MS 1205/6/7/9 - API GL4-CRCL20 / VCE WB 101

ALLISON C-4 / CAT TO-2 - ZF TE-ML 05E 05F 06D 06E 06K

DENISON HF-0, HF-1, HF-2

Inoltre soddisfa i requisiti richiesti dai costruttori:

SAME - LANDINI - DEUTZ-FAHR - FENDT - RENAULT

Ref. **488051** 25 Lt.

Ref. **488054** 200 Lt.

| INFORMAZIONI TECNICHE | BM 7 HIGH PROTECTION | | BM6 | BM DIESEL | MK1 PLUS | T MULTITECH | T-TECH 30 | T-TECH 10 |
|-----------------------------------|-------------------------|--------|--------|--------------|-------------|----------------|--------------|--------------|
| Gradazione SAE | 15W 40 | 10W 40 | 15W 40 | 10W 20 | 15W 40 | 10W 30 | 30W | 10W |
| Densità 15°C (Kg/l) | 0,884 | 0,875 | 0,885 | 0,873 | 0,886 | 0,874 | 0,894 | 0,88 |
| Viscosità a 40°C (cSt) | 107,5 | 92,50 | 103,6 | 51,7 | 102,6 | 67,7 | 104 | 36,3 |
| Viscosità a 100°C (cSt) | 14,9 | 13,74 | 14,3 | 7,9 | 13,8 | 11,4 | 11,6 | 6,18 |
| Indice di viscosità | 143 | 151 | 141 | 122 | 136 | 163 | 98 | 114 |
| Punto di infiammabilità V.C. (°C) | 197 | 205 | 199 | 212 | 166 | 193 | 209 | 193 |
| Punto di scorrimento (°C) | -24 | -27 | -24 | -42 | -24 | <-34 | -18 | -30 |
| T.B.N. (mg KOH/g) | 10,2 | 7,5 | 8,3 | 6,7 | 11,4 | - | - | - |

I valori delle caratteristiche menzionate nel presente catalogo sono tipici e quindi suscettibili a variazioni.